



KATSASTUSINFO 2012-1

Omatekoiset LED-kulkuvalot

Trafi on ottanut kantaa kulkuvaloihin sellaisen tapauksen perusteella, jossa hehkulampulle tarkoitettuun lyhtyyn (kalusteeseen) on sovitettu LED-valo.

”Vaihdettaessa aluksen kulkuvalon polttimoa on syytä huomioida se tosiasia, että valmistaja on hyväksyttänyt kulkuvalon käytettäväksi määrätyn kokoisissa aluksissa, tietyn tyyppisenä kulkuvalona ja tietynlaisen polttimon kanssa. Tällä hyväksynnällä taataan se, että kulkuvalo täyttää Meriteiden säännöissä (COLREGS 1972) kulkuvalon näkyvyydelle ja valosektorille asetetut vaatimukset. Jos veneilijällä on aikomus vaihtaa aluksen kulkuvalon polttimo normaalista kulkuvalopolttimosta LED-kulkuvalopolttimoon, on LED-polttimon soveltuvuus kyseiseen kulkuvaloon selvitettävä esim. kulkuvalon maahantuojalta tai jälleenmyyjältä. LED-valoa käytettäessä tulee ottaa huomioon myös valolle asetettu maksimi palo-aika.”

Siis jos asiattomasti on vaihdettu hehkulankapolttimo LEDiksi, kulkuvalo on laiton. Mikäli tällainen tulee katsastuksessa vastaan, se tulee hylätä.

Ylimääräinen katsastuskurssi keväällä 2012

24 - 25.3. Helsinki/Espoo suomenkielinen peruskurssi

Koska jotkut aiemmin ilmoitetuista kursseista täytyivät, tarjotaan ylimääräistä suomenkielistä peruskurssia maaliskuun loppupuolella. Jos kurssille ilmoittautuu ajoissa riittävä määrä, siinä tapauksessa se toteutetaan Liiton toimitalossa Espoossa.

Kursseille ilmoitaudutaan seuran katsastusvastaavan toimesta. Kurssille osallistumisen sekä SPV:n katsastajaluvan saannin ja voimassaolon edellytys on se, että katsastus seurassa suoritetaan SPV:n vaatimusten mukaisesti.

Pyroteknisten välineiden merkinnästä ja säilytyksestä

Veneturvallisuus ja Teknisen toiminnon tietoon on tullut, että joissain pyroteknisissä välineissä ei ole merkitty valmistuspäivämäärää (manufacturing date) vaan pelkästään kelpoisuusajan päättymisen (expiration date) ja valmistuserän numero (lot number).

Tällaisessa tapauksessa sovelletaan katsastuksessa hyväksytyksi ajaksi valmistajan ilmoittamaa kelpoisuusvuotta + 3 vuotta.

Veneenomistajalle on syytä korostaa, että valmistaja vastaa toimintakunnosta ainoastaan pyrossa olevaan kelpoisuusaikaan asti. Tästä eteenpäin omistaja aina ottaa vastuun pyron kelpoisuudesta itselleen.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajopanos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käänneltävä usea kerta kesässä. Raketteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajopanos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Ehdotus vuoden 2012 katsastusteemaksi: Sammutin

Katsastusteema on seuran itsensä vapaasti päätettävissä. Katsastusteeman taka-ajatuksena on se, että vuosittain erityisesti kiinnitetään huomiota johonkin turvallisuuden osa-alueeseen. Tämä ei tarkoita, että muita asioita katsottaisiin sormien läpi. Katsastusteema antaa mahdollisuuden etukäteen keskittyä johonkin alueeseen, hankkia siitä tietoa ja sopia ennen kevään katsastuksia tapahtuvassa palaverissa miten teemaa seurassa sovelletaan.

Katsastuksen yhteydessä pyritään teeman mukaisesti keskustelemaan kipparin kanssa tavallista enemmän, avaamaan vaatimusten taustaa ja pyritään opastamaan tavallista enemmän.

Tämän kevään teemaksi ehdotetaan sammutinta. Seuraavassa muutama tärppi.

- Sammuttimen koko. Vaikka katsastuksessa hyväksytään 8A 68B sammutin (entinen 2 kg) on sen toiminta-aika todellisuudessa hyvin lyhyt. Peukalosäännön mukaan n. 2 sekuntia. Käyttöpainike on painettava pohjaan, muutoin luvattua sammutustehoa ei saavuteta. Veneenomistajan kanssa on syytä keskustella, olisiko perusteltua hankkia seuraavaksi sammuttimeksi isompi.
- Sammuttimen säilytys. Sammuttimen säilytys veneessä talven yli ei ole suositeltavaa. Sammutinta on syytä säilyttää pystyasennossa jos se suinkin on mahdollista. Näin estetään sammutusjauheen paakkuuntuminen toiseen laitaan ja tehohäviöt.
- Sammuttimen huolto. Käyttöolosuhteet veneessä ovat vaativat. Tarkoittaa kosteaa ympäristöä, tärinää ja monasti talvisäilytystä veneessä. Vuosihuollon pitää olla voimassa katsastushetkellä. Jos hyväksyntä loppuu kesken veneilykauden on veneilijälle tähdennettävä, että vastuu uusintatarkastuksesta huolehtimisesta on hänellä (tästä huomautus pöytäkirjaan).
- Sammuttimen käyttöasento. Sammutinta on käytettävä pystyssä oikein päin. Muutoin pahimmassa tapauksessa ponnekaasu purkautuu ulos mutta jauhe jää säiliöön. Jo ennen laukaisua on suihku suunnattava oikein, liekin juureen, jottei menetetä osaa sammutusjauheesta.
- Sammuttimen tehokkuus ja laatu. Veneenomistajalle on syytä konkretisoida mitä sammuttimen A- ja B-kirjainten lukuarvot tarkoittavat. Voidaan myös selvittää, mitä soveltuvuus sähköpaloihin tarkoittaa. Telakalla ja maasähkön yhteydessä asia on syytä huomioida.
- Sammutuksen käytäntö. Katsastajan oman kokemuksen puitteissa on hyvä keskustella miten sammutustilanteessa on hyvä toimia ja minne sammutin/sammuttimet on hyvä veneessä sijoittaa.
- Jauhesammutinta käyttökelpoisempi apuväline keittiöpaloissa on usein sammutuspeite. Veneiden palotorjuntaa koskevan standardin mukaan pitää avoliekkilieden lähelle asentaa sammutuspeite. Se pitää sijoittaa niin, että sitä pääsee helposti käyttämään tulipalon sattuessa.

Vielä lipusta

Ainoastaan katsastetulla ja seuran rekisteriin merkityllä veneellä, jonka suomalainen omistusosuus on yli 60%, on oikeus pitää seuran perälippua. Seuran ulkomaalaisen jäsenen ja veneen omistajan tulee käyttää oman maansa kansallislippua perälippuna ja seuran jäsenyyden merkiksi seuran viiriä oikean saalingin alla.

Jos ulkomaalainen veneen omistaja ja seuran jäsen on pysyvästi Suomessa asuva ja EU-kansalainen, hän voi Liikenne- ja viestintäministeriöstä anoa lupaa saada käyttää seuran lippua veneensä perälippuna.

Viimeisen sivun hälytysohje

Tämänkertaisen Katsastusinfon viimeisenä sivuna on erillinen ohje avun hälyttämisestä vesillä. Jos seurassa nähdään tarkoituksenmukaiseksi, tätä ohjesivua voidaan monistaa tarpeellinen määrä ja vaikkapa luovuttaa se katsastuksen yhteydessä veneilijälle. Ohjetta voi myös olla saatavissa kerhorakennuksessa.

Eri vesialueilla on omia paikallisia hälytysnumeroita ja vastaavia. Nämä voidaan liittää ohjeen loppuun ennen monistamista tai veneilijä voi liittää niitä listaan oman harkintansa mukaan.

Veneturvallisuus ja Tekninen toiminto ottaa mielellään vastaan kommentteja ja parannusehdotuksia hälytysohjeesta.

Lopuksi

Viime vuonna Infoissa kerrottiin, että E10-polttoaineeseen ja perätikkaisiin palataan myöhemmin. Asioita ei ole unohdettu mutta toistaiseksi ei ole mitään uutta kerrottavaa.

AVUN HÄLYTTÄMINEN VESILLÄ

HÄLYTYS PUHELIMELLA

Meripelastuksen hälytysnumero

020 410 00

Länsi-Suomen meripelastusalue
MRCC TURKU

020 410 01

Suomenlahden meripelastusalue
MRSC HELSINKI

020 410 02

Sisävesien hälytysnumero

Yleinen hätänumero 112

(112 toimii myös merellä mutta sieltä tyypillisesti puhelu siirretään Meripelastukseen)

HÄLYTYS RADIOLLA

VHF-DSC 70

VHF-kanava 16

MF-taajuus 2182 kHz

MF-DSC 2187,5 kHz

MUITA YHTEYSTIETOJA – NÄMÄ EIVÄT OLE HÄLYTYSNUMEROITA !

Helsingin venepoliisi 071 877 4540

Turun venepoliisi 0400 525 271

Lääkäripalvelu 0600 100 33

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____